

Boletim internacional

SITUAÇÃO CONFUSA = A 5ª COLUMNA

seguiram avançar até Trondhjem, em Kvam, de um lado, e até Rogers, de outro. A 26.º inimigo desfez-se em Kvam duros ataques, contra as tropas britânicas que recuaram ligeiramente. A 27.º Conselho Supremo reuniu-se novamente em Londres. Os comunistas insistem sobre a violência dos bombardeios efectuados pelos

linhas de que dispunham essas forças pouco numerosas não lhes permitiram resistir à pressão das unidades blindadas e dos aviões do Reich. Quando o inimigo chegou a Kvam e a Roeros não se tinha mais possibilidades de poder assegurar o avanço do grosso das tropas aliadas por Gudbrandsdalen e Osterdal. Quarto — mau grado os campos minados e a vigilância



termed a particularly beneficial property. Avidine reconstitutes rapidly.

GRAVIMETRIC

O REMEDIO PARA ANTES - CURE

DINA
DIANTE E DEPOIS DO PARTO

Quem não deseja possuir um automóvel de luxo, uma geladeira, um rádio, sem nada gastar? Como realizar esse sonho? Basta concorrer nas Sorteios Gratuitos dos "Diários Associados".

"Diários Associados",

ternano, depois de atravessar a
enteira, como manda o Direito
Internacional".

insistem sobre a violência dos bombardeios effectuados pelos

na campos minados e a vigilância



O REMEDIO PARA AN

NTES , DURANT: 1 DEPOIS DE PARIS

realizar esse sonho? Basta
ir aos Sorteios Gratuitos
"Diários Associados".

la congrega-
dos dos

O café de BOM GOSTO para a gente de BOM GOSTO!

Café Paulista

PREPARADO PELA FÁBRICA SOARES PINHEIRO & CIA.

Torrefação e Moagem: RUA DA CONSTITUIÇÃO, 11-A

Concurso literário em comemoração ao 26.º centenario do Japão

SUAS CONDIÇÕES E PREMIO

Um interessante concurso de ensaios literários acaba de ser organizado pela "Kokusei Bunka Shinkokai", de Tóquio, com o fim de comemorar o 26.º centenario da fundação do Imperio do Japão e promover o conhecimento e o conhecimento da cultura japonesa.

Segundo as informações recebidas pelo chanceler Oswaldo Aranha, e por este encaminhadas ao ministro da Educação, os concorrentes poderão escolher um ou mais assuntos dentre estes temas: Características da cultura japonesa; Relações culturais entre o Japão e o Brasil; Estrangeiros no Japão; A cultura japonesa no mundo.

Os concorrentes brasileiros poderão escrever os seus trabalhos no proprio idioma, dispensando-se da tradução em outra lingua. Os originaes terão no máximo 3.000 palavras. O nome do concorrente não deverá constar do trabalho, mas, em folha anexa, devendo o autor apresentar nome, residência, idade, photographia, informações relativas a sua carreira literaria, profissional, ramo literario, artistico, etc., de sua particular sympathia.

Os originaes serão dactylographados.

Haverá um primeiro premio, dois segundos e varios terceiros premios, constantes, respectivamente, de uma viagem de ida e volta ao Japão, e uma bolsa de estudos de 3.000 yens; de viagem de ida e volta ao Japão e duas bolsas de 1.000 yens; e finalmente de livros ou artigos, num total de 200 yens.

A "Kokusei Bunka Shinkokai" (Sociedade de Fomento de Cultura Internacional), de que é presidente de honra o príncipe Takamatsu, reserva-se todos os direitos editoriaes sobre as obras premiadas.

Os concorrentes deverão dirigir os seus trabalhos para o Japão, até 30 de setembro, com o seguinte endereço: "Concurso Internacional do 26.º Centenario — Kokusei Bunka Shinkokai — Moji: Seimei Kang' Ma-runouchi, Tóquio".

Essa inscrição será feita em 11.720, 11.845 e 13.500 milreiros.

Você, leitora, quer ir de graça a Nova York?

A poetisa Anna Amelia de Queiroz Carneiro de Mendonça aceitou o convite para fazer parte do jury — Um premio digno de ser cobinado — O valor educativo e cultural de uma viagem aos Estados Unidos — Se a victoriosa no Concurso Elgin fosse uma universitária

Qual o jury que vai seleccionar as finalistas e apontar a vencedora do Concurso "Elgin"? É, já uma pergunta que, por certo, tem ocorrido a muitas jovens em condições de disputar o primeiro lugar neste interessante certamen dos "Diários Associados".

E tanto para satisfazer a curiosidade das concorrentes no premio de viagem a America do Norte, como pela propria necessidade de realizar os julgamentos na 1.ª quinzena de maio, já estão sendo dados os primeiros passos para a escolha da comissão julgadora.

Figuras de projecção nas letras, nas artes, e no jornalismo, sendo consultadas a respeito. Hontem, o primeiro convite foi feito a poetisa Anna Amelia Queiroz Carneiro de Mendonça, que imediatamente o aceitou, tendo mesmo palavras de franco elogio para a oportunidade que o Concurso Elgin offerece a uma jovem brasileira de passar um bocado na maior cidade dos Estados Unidos e do continente.

MOTIVO DE INTERCAMBIO E APROXIMACAO

— Vejo neste concurso dos "Diários Associados" — declarou-nos a srta. Anna Amelia — antes de tudo um motivo de intercambio e aproximação para a mocidade dos diversos países em que elle se realizará. O caracter pan-americano que tem, diz bem do espirito que o informa. A jovem brasileira que ganhar o primeiro lugar terá occasião de travar conhecimento com outras moças da sua idade, representantes do Chile, da Argentina, do Mexico, de Cuba; dos Estados Unidos; do Canadá. A amizade que entre ellas naturalmente se estabelecerá, não poderá ser estabelecida de outra maneira, e a sua paz, continuem espontaneamente, por inicio de uma correspondência constante, a se interessar pela vida e pelas coisas das nações de suas compatriotas; e ao mesmo tempo, o passeio alargará suas vistas com o conhecimento do exterior.

O VALOR EDUCATIVO E CULTURAL DA VIAGEM

A srta. Anna Amelia fixa a seguir outros aspectos interessantes do certamen: "Apesar das obrigações ligeiras a que devem comprometter-se as candidatas, essa viagem aos Estados Unidos, a permanencia de um mes em Nova York, tem um grande valor educativo e cultural. Se a escolhida for como eu espero, e assim, uma moça preparada, culta, quanta coisa interessante terá ella para ver quanto conhecimento não poderá adquirir! Museus monumentos, bibliotecas, além das diversões, dos passeios, tudo isso estará ao seu alcance. São perspecti-



A srta. Anna Amelia de Queiroz Carneiro de Mendonça, no redactor dos "Diários Associados" suas impressões sobre o nosso concurso

vas inegavelmente tentadoras, um premio que não apparece muitas vezes, e por isso mesmo digno de ser cobinado".

PODE SER SATISFEITA FACILMENTE, A EXIGENCIA DO INGLEZ

O criterio para a selecção das inscricções, as condições para a inscricção das concorrentes mereceram também elogios francos de nossa entrevistada.

— Vejo com prazer que o concurso lançado pelos "Diários Associados" — declarou-nos a srta. Anna Amelia, para a comissão julgadora do "Concurso Elgin", e logo que o jury esteja completo será marcado o dia para a prova final, que deverá ser realizada durante toda a segunda quinzena de maio. A necessidade do embarque a 12 de junho não permite que o prazo do "Concurso Elgin" seja dilatado. E de outra parte, o movimento de inscricções exige que, para uma selecção cuidadosa e estudo minucioso das cartas e photographias, a comissão se reúna com a maior antecedencia possível afim de poder prolongar o seu trabalho pelo tempo que for necessario.

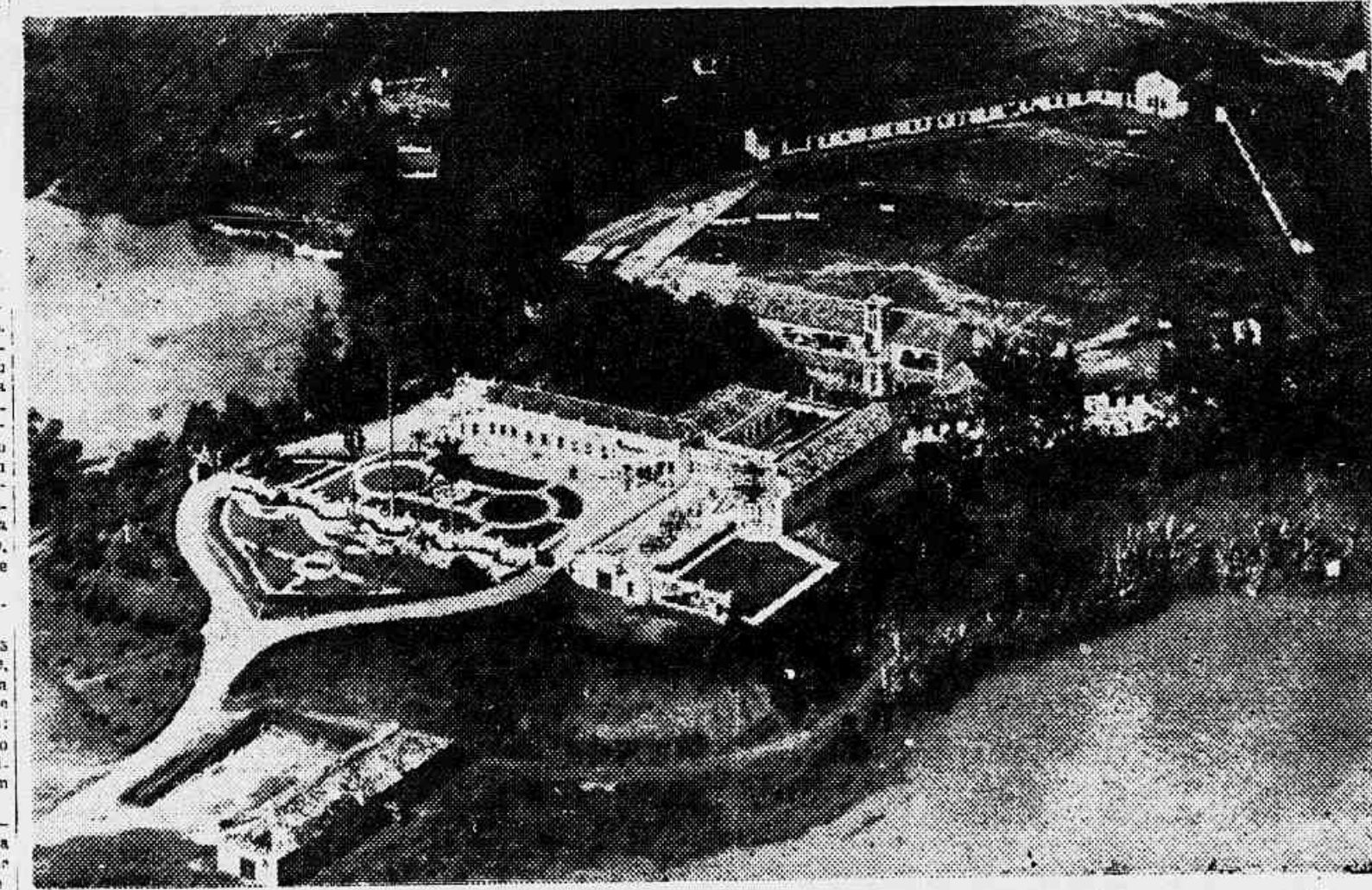
COMO DEVE SER FEITA A INSCRICAO

Para inscrever-se no "Concurso Elgin", que visa escolher uma jovem brasileira para representar nos, ao paiz no Pavilhão Elgin da Feira Mundial, a cada data deverá recortar e preencher a ficha que publicamos abaixo, e remetê-la, acompanhada de uma ou mais photographias de 10x15 ou tamanho appropiado, ao O JORNAL órgão "Elgin" da cadeia dos "Diários Associados". É indispensavel tambem, que, em duas cartas, uma em lingua e outra em portuguez, a candidata dê referencias pessoais, a impressão que tem deste concurso, suas esperanças, etc. A ficha de inscrição será publicada diariamente até o proximo dia 12 de maio, encerrando-se a 15 de maio o prazo para recebimento de cartas. Não serão aceitas as inscricções de perfil.

UMA GRANDE FESTA AVIATORIA, AMANHÃ, EM SÃO PAULO

O INTERVENTOR ADHEMAR DE BARROS ASSISTIRÁ Á INAUGURAÇÃO DO CAMPO DA FAZENDA "MARISTELLA"

40 aviões civis paulistas, cariocas e fluminenses nos céos de Tremembé — Antigo Convento dos Trapistas — O almirante Gago Coutinho na esquadilha — O espirito empreendedor do industrial Mario B. Audrá



Aspecto geral da sede da centenaria Fazenda "Maristella", antigo Convento dos Trapistas, onde se inaugura amanhã o campo de pouso

S. Paulo assistirá amanhã a uma interessante festa aviatoria. Uma esquadilha de 40 aviões civis paulistas, cariocas e fluminenses, inaugurará o campo da Fazenda "Maristella", em Tremembé, de propriedade do industrial Mario B. Audrá, que mandou construir moderno aerodromo dotado de completa aparelhagem técnica, inclusive um radiopharol e um campo formado por três pistas.

O sr. Mario B. Audrá é um novo continuador da aviação. Comprou um avião "Dragon Rapido", cabine, com capacidade para oito pessoas e construiu um campo, que é, sem favor, um dos melhores de S. Paulo.

Figuras de projecção nos circuitos sociais, commerciaes, industriaes, aeronauticos e gymnasticos, a frente do proprio interventor Adhemar de Barros, estarão presentes ao acto da cerimonia da inauguração do campo da Fazenda "Maristella".

ANTIGO CONVENTO DOS TRAPISTAS

A Fazenda "Maristella" é uma das mais luxuosas do Brasil. Durante longos annos, nella funcionou o antigo Convento dos Trapistas. Dotada de todo conforto, a Fazenda "Maristella", que tem mais de cem annos de existencia, tem espouso para 20 hospedes.

Agora, com as novas installações, a Fazenda "Maristella", graças ao espirito empreendedor e sobretudo progressista do seu proprietario, sr. Mario B. Audrá, passa a figurar na lista das fazendas mais importantes da America do Sul.

O PILOTO DA FAZENDA "MARISTELLA"

O industrial Mario B. Audrá, repleto de tres factores decisivos para a segurança do voo: um bom avião, um bom campo e um excelente aviator.

O piloto da Fazenda "Maristella" é o jovem Romeu Faverio, cujo perfil é conhecido em todos os circuitos aeronauticos paulistas.

A PARTIDA DOS AVIOES CARIOCAS E FLUMINENSES

Asas cariocas, paulistas e fluminenses tomarão parte na revoadada aos céos de Tremembé. Do calabouço e da Praia Vermelha partirão amanhã, pela manhã, cerca de dez aviões, inclusive dois aparelhos da esquadilha Freyriana.

O possante avião "Bim", de propriedade dos commandantes Adão Bizzo e Bruno Mussolini e em cujo bordo viajarão, como convidada, daquelle dos conhecidos aviadores, o glorioso aeronauta portuguez, o almirante Gago Coutinho.

Participarão do voo cerca de 40 aviões. Desta capital, seguirão os

Uma revista? O CRUZEIRO

Estações de radio, cinema ou theatro. Entre as concorrentes serão seleccionadas duas finalistas em São Paulo e tres no Rio. Para a prova final as concorrentes de São Paulo virão ao Rio com as despesas de passagens e hospedagem pagas.

550.000 POR SEMANA

A vencedora terá direito a uma viagem de ida e volta gratis a Nova York, assim como permanencia naquella cidade durante um mes no minimo, podendo esse prazo ser dilatado para tres meses. Durante sua estada nos Estados Unidos, a representante brasileira perceberá a importância de 550.000 semanalmente para suas despesas pessoais. A eleição se obrigará a comparecer diariamente, durante algumas horas, ao Pavilhão Elgin da Feira Mundial.

REQUISITOS EXIGIDOS A'S CANDIDATAS

São os seguintes os requisitos exigidos ás candidatas:

- 1.º — ser brasileira;
- 2.º — possuir boa apparencia e educação;
- 3.º — ser solteira, entre 18 e 25 annos;
- 4.º — falar e escrever correctamente o inglez.

Todas as leitoras que puderem satisfazer essas exigencias estão aptas a disputar o 1.º lugar e, em principio, igualmente habilitadas a victoria.

ENVIE SUA INSCRICAO AO "O JORNAL"

Todas as cartas de inscrição devem ter o seguinte endereço: O JORNAL — Seção do Concurso Elgin — Avenida Rio Branco 131 — 1.º andar.

seguintes aparelhos: "Antonio Raposo Tavares" e "Tupi" da flotilha dos "Diários Associados"; "Ponte Nova"; "Queimado II"; "Cruzeiro do Sul"; "Santa Ignez"; "Bim" e dois aviões da esquadilha Freyriana.

Os aviadores serão os sr. Petronio de Almeida Magalhães, presidente do Yacht Fluminense Club, pilotando o "Santa Ignez"; Ignacio Nogueira industrial fluminense, no commando do "Queimado II"; Mc Menamin, tecnico de aviação dirigiendo o "Ponte Nova" e o commando do piloto Edgard Rocha Miranda, no commando do "Cruzeiro do Sul".

OS CONVIDADOS

Como os convidados de honra tomarão parte no voo aos céos de Tremembé, os srs: Herbert Preitmann, director das

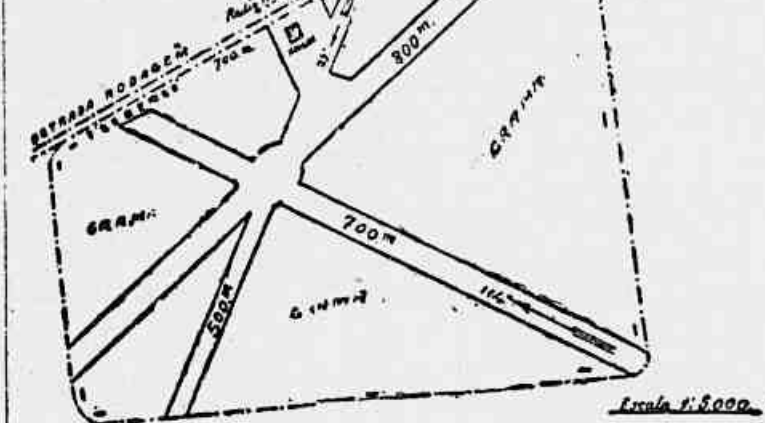
Usinas Vasconcellos e do Syndicato Agricola Brasileiro, de Campos; Joaquim Bandeira, presidente da Associação Commercial do Recife; sr. Marcel Bouillon Lafont, pioneiro da aviação transcontinental na America do Sul, Assis Chateaubriand, director de O JORNAL e Raphael Chrysostomo de Oliveira grande animador da aviação civil brasileira.

EMPOLGANTES ACROBACIAS

Depois da inauguração do campo industrial Mario B. Audrá offerecerá um almoo aos seus convidados na sede da fazenda.

A seguir, haverá uma passeio pelos pontos pittorescos da fazenda. A tarde os aviadores Renato Pedroso, Carlos Botti e o major Melio, realizarão provas de alta acrobacia sobre o campo da fazenda.

TERMINOS MARCAIS LINES DE INSCRICAO



O aerodromo de "Maristella", que se inaugura amanhã

Diversas licenças no Ministerio da Justiça

Foram concedidas no Ministerio da Justiça, as seguintes licenças:

- 30 dias, em prorrogação, para tratamento de saúde, ao revisor de provas, classe H, do quadro III, João Ernesto de Souza;
- 90 dias, em prorrogação, para tratamento de saúde, o servente, classe C, do quadro I, Angelino Rosa;
- 6 meses, em prorrogação, para tratamento de saúde, o auxiliar de ensino, classe E, do quadro I, Carlos Contreras;
- 90 dias, para tratamento de saúde, ao auxiliar de escriptorio extramuros, revisor mensalista da Polícia Civil do Distrito Federal, Eunice Gloria Silva Jardim;
- 90 dias, ao dactylographo classe F, do quadro II, Maria Luiza Prado Guimarães;
- 6 meses, para tratamento de saúde, ao revisor de provas, classe H, do quadro III, Nereu Augusto dos Santos;
- 30 dias, para tratamento de saúde, ao encadernador, classe F, do quadro III, Lupercio Carolino Ferreira;
- 30 dias, para tratamento de saúde, ao servente, classe C, do quadro II, Abilio Carneiro;
- 60 dias, para tratamento de saúde, ao revisor de provas, classe H, do quadro III, Aldo Klau.

SEJA MODERNO

O Fanaran é o mais moderno dos analísicos, e, portanto, o mais eficaz. É um produto das ultimas investigações da ciencia pharmaceutica. Não ha gripes ou resfriados que resistam a medição do Fanaran. Não gofra dores, que podem ser prontamente dominadas com os comprimidos de Fanaran.

Ouça a RADIO TUPI-1280 Kic.

O Fanaran é o mais moderno dos analísicos, e, portanto, o mais eficaz. É um produto das ultimas investigações da ciencia pharmaceutica. Não ha gripes ou resfriados que resistam a medição do Fanaran. Não gofra dores, que podem ser prontamente dominadas com os comprimidos de Fanaran.

"REVISTA DO BRASIL" — Letras, cultura, humanismo.

Homenagem do Instituto Geographico do Paraná

AO PROFESSOR CLOVIS BEVILAQUA

O Instituto Historico e Geographico do Paraná homenageou o professor Clovis Bevilacqua, entregando-lhe o titulo de socio honorario.

A cerimonia verificou-se na presença do conhecido jurista paulista, sendo portadores da honrosa laureação os srs. Maximiano de Faria, Antonio de Paula Filho, Armando Alves Borges e Vidal da Fontoura.

O professor Clovis Bevilacqua agradeceu a homenagem, offerecendo aos presentes alguns exemplares de seus livros.

SENHORA!

Uma Opportunidade Unica para a sua ELEGANCIA



Sacerdotes que se quitam com o Serviço Militar

Reservistas de 3.ª categoria que prestarão hoje o compromisso á Bandeira — Outras noticias do Exército

Tendo legalizado sua situação perante o serviço militar, um numero de reservistas de 3.ª categoria, hoje, o compromisso á Bandeira, ficando considerados reservistas de 3.ª categoria.

É interessante registrar que entre os muitos jovens que acabam de legalizar a sua situação militar, estão os seguintes sacerdotes: o padre Hermann Gottfried Plum, do Mosteiro de São Bento, de nacionalidade allemã e naturalizado brasileiro e o frade Joseph Tender.

EXCLUSÃO DE CANDIDATOS A RESERVISTAS

O general Silva Junior, commandante da 1.ª R. M., conforme solicitação do cap. Insper das I. G. excludo da Escola de Soldados dos C. I. abaixo, os seguintes atiradores: — E. I. M. n.º 207 — Mario Fernandes, Mario Ribeiro, Mario Rodrigues Leal, Mario Travassos Malta, Milton Santa Anna, Nelson Marães, por terem dirigido gracejos improprios á moral a um superior que se achava a paizana (Art. 13, n.º 113, M. e 115, G.); Armando da Costa Teixeira, Aymoré Fernandes Quadra e José Martins de Oliveira Guimarães por terem se portado de modo inconveniente, sem compostura na via publica, provocando hilaridade (Art. 13, n.º 115, G. e letra b do Art. 12), com as agr. vantes do 3.º n.º 1, 2, 3, 5 e 10 do artigo 16.º do R. D. E. e de 3.º do art. 17 do R. D. E.

DIVERSAS NOTICIAS

O tenente-coronel Juvenio Correia de Araújo teve permissão para gozar férias nesta capital.

O capitão Paulo Borges Leitão teve permissão para gozar férias nesta capital.

Segue hoje para a Bahia, como escriptor de inquerito, o capitão Alvaro Paiva de Araújo.

Foi transferido do 2.º R. I. para o 2.º B. C. o sub-tenente Philadelpho Antonio Carlos da Fonseca.

Segue hoje para São Paulo, a serviço, o coronel Renato Onofre Pinto Alencar.

Foi transferido do III.º R. A. M. para o Q. S. P. o 1.º tenente Adolpho João de Paula Costa.

O capitão Hildeberto Vieira de Mello foi designado para servir no E. M. da 1.ª Região.

Participará no C. Permanente de Ornamento do E. M. E., foi designado o tenente-coronel Felix de Azevedo Brilhante.

O general Leitão de Carvalho, em officio ao chefe do E. M. E. elegiu o capitão Gabriel Raphael Fonseca, posto á sua disposição para as manobras, pelo desempenho das incumbencias que teve, dando uma demonstração de possuir uma grande vivacidade de espirito e inteligência brilhante.

Foram julgados em condições de matricula no Curso de Preparação da E. M. E. o capitão Juvandyr Mamede e o major Olympio Mourão.

Assumiu a chefia da 1.ª subseção do E. M. E. o major Jandyr Galvão.

O capitão Ismar Góes Monteiro foi designado para uma pericia no Parque Central Aeronautico.

O sub-tenente José Nogueira dos Santos foi designado para servir na 4.ª Cia. do 4.º Batalhão Redoviario.

Tendo concluido o inquerito de que era encarregado, vai seguir para a 9.ª R. M. o capitão Antonio Ramalho Pereira.

O director de Engenharia aprovou os projectos e orçamento para construção de melhoramentos na Linha de Tiro do quartel do 2.º B. C. e para reparos no quartel provisório do 2.º B. C.

O general Silva Junior, conforme solicitação do chefe do Estado Maior do Exército, autorizou os entendimentos necessarios entre os cmsts. da E. M. E. e do C. A. B. e 1.º G. O. para realização do programma de visitas dos alumnos do Curso de Preparação á Escola de Estado Maior.

CONCURSO ELGIN

UMA VIAGEM DE GRAÇA A NOVA YORK

Nome da candidata

Residência

Mãe

Peso

Idade

A terceira rodada apresentará uma grande atracção

Teremos amanhã mais um Fla-Flu atletico

BOM
para todos



● O TONICO BAYER contém Vitaminas, Extrato de Fígado, Cálcio, Fósforo, Sais Minerais e outros elementos de grande valor reconstituente. Renova as forças vitais do organismo, estimulando o apetite e a nutrição; enriquece o sangue, fortalecendo os nervos e os músculos. TONICO BAYER tem um delicioso sabor.

**TONICO
BAYER**

enriquece o sangue e
fortifica o organismo



Commemorando ma
um aniversario de
Rex B. C.

O sr. Pessoa Cavalcanti foi in-
excedível em gentilezas para os
convvidados e representantes da
imprensa carioca que comparece-
ram às festividades do Rex H. C.

**melhor dotação e interesse da reunião de
programa da Moóca — Notas soltas**

| | |
|-------------------------------------|----------------------------------|
| mingo, no Hipódromo Brasileiro. | col: 140' 2". |
| tem sido ganha, desde sua institui- | 1929 - 2.200 metros - 13.000\$00 |
| ção, em 1906, pelos seguintes pare- | - 1º Vulcain (C. Fernandes); |
| lheiros: | Dark Eye; 3º D. João Tempo; 141 |
| 1908 - 2.100 metros - 5.000\$00 | 1929 - 2.200 metros - 13.000\$00 |

— Notas soltas

1929 - 3.100 metros - 13.000.000
- 1º Vulcão (C. Fernandes); 2º
Dark Eyes; 3º D. João Tempo: 141"
1939 - 3.100 metros - 13.000.000

nadas.
Segundo quadro, às 12 horas -
Wilson - Oswaldo I - Oswaldo II
- Bento - Chandoa - Samuel -

Em todos os pontos de jornais por 1\$500



Inspeção do Tráfego

MOTORISTAS MILITADOS E CHAMA

MOTORISTAS MULTIADOS E CHAMADOS PARA EXAME

Estacionar em local não permitido:
de: Mota 507 — Hungria 11-2333
2591 — 15556 — 5658 — 42083 — 7993
18371 — 5644 — 7395 — 7993
4947 — 9118 — 9120 — 9287 — 9180
— 9518 — 9991 — 10561 — 11022 —
11492 — 12373 — 12437 — 12454
12737 — 13407 — 14907 — 15051
16797 — 15892 — 17252 — 17993 —
15321 — 18573 — 19559 — 19992 —
20632 — 20521 — 20846 — 21039
21237 — 21053 — 21491 — 21501
23615 — 24076 — 25347 — 26236 —
26670 — 26905 — 27180 — 27551 —
27899 — 28252 — 28381 — 28491 —
28996 — 28996 — 29255 — 29255 —
29441 — 29701 — 29773 — 29881 —
21557 — 25153 — 22554 — 23499 —
29899.

Residência pelo sinal: R. 50
15-1130 — S. P. 14-558 — R. J. 10
1640 — 3268 — 5183 — 5233 — 5963
— 6313 — 6605 — 8344 — 8970
7156 — 7245 — 7394 — 7444 — 7557 — 8132
— 8212 — 9393 — 10115 — 10140 —
9737 — 9983 — 10115 — 10140 —
13495 — 13578 — 17813 — 18091 —
18123 — 18271 — 18927 — 19954 —
19954 — 19954 — 19954 — 19954 —
20396 — 21063 — 22039 — 22265 —
24626 — 24650 — 25181 — 25193 —
29927 — 26095 — 26591 — 27936 —
29057 — 29173 — 29397 — 29483 —
25191 — 29662 — 25758.

Contra mão: P. 45 — 14114 —
20815.

Contra mão de direção: P. 536
8029 — 5370 — 6197 — 15323 —
19119 — 11147 — 21157 — 21374 —

dino José Machado, Norman Byford,
Momo Felipe da Silva, Pedro
Gonçalves de Barros, Durval Gomes
de Vasconcelos, Osmar Correa da
Lima, Aristeto dos Santos, Helly Vi-
tor, Mario Antonio Soares, Idal-
berto Soares, José Alves Filho.

PROVA REGULAMENTAR

Antonio Francisco da Conceição
Junior.

**RESULTADO DOS EXAMES EFETU-
CUTUOS NO DIA 3 DO CORRENTE**

Approvedos — Abrahão Crédman,
Sebastião Nunes de Souza, Nivaldo
José dos Santos, Valério Balva Bo-
le, Ivamir de Almeida Pereira, Ru-
bens Ferreira Simões, Arnaldo Bar-
bosa Caçquinho, Rubens Martins
Pereira, João Carlos Eglers, Antonio
de Oliveira Zentiro, Zeterino Eugé-
nio, Carlos Galvão.

Reprovados — 12.

Observação — A falta e chamada
na turma effectiva e conclusiva
(praticar e regulamentar) importará
no pagamento de nova inscrição.
(Art. 24 do R. T.).

Nas tosses e resfriados ?

SALATOSSE

Do Lab. ALMEIDA CARDOSO & C.
Nova Pharmacia e drozarias

24507 — 25740 — 27309 — 29246 — 29595 — 30169.

Falta de atenção e cautela: P. 1941 — 7093 — 7291 — 18606 — 21155 — 28845 — 29205 — R. J. 27-6493 — C. D. 94.

Abandonado: P. 10403 — 23384 — Izquierdo 5165.

Formar fila dupla: P. 23794 — 26092 — 24646.

Excesso de velocidade: P. 1640 — 15149 — 12925 — 23794.

Angariar passageiros: P. 10292 — 10254 — 16339 — 17632 — 24259.

Melo fio e bonde: P. 23827.

Desobediência às ordens de serviço: P. 15168.

Não diminuir a marcha: P. 13644.

EXAME DE MOTORISTAS

Chamada para o dia 4 do corrente, às 7.45 horas. (Turma A): José Guilherme Filho, Hugh Evans, João Godoy Filho, Jeronimo de Souza, João de Deus, João de Oliveira Samuel, José Calheiros da Silva, Romão Grego, Lourival Sousa de Souza, José Salles do Amaral, Jorge Nepumoceno dos Reis, Clóvis Nascimento, Jorge Pereira da Cunha.

PROVA REGULAMENTAR

Paulo Pons Costalhat.

EXAME DE SUFFICIENCIA

José Matheus de Moura.

TURMA SUPPLEMENTAR

Nathanael Barbosa, Manoel Joaquim Vieira Magalhães.

Chamada para o dia 4 do corrente, às 7.45 horas (Turma B): Antonio da Oliveira Eusta, Geral-

Tomou posse o primeiro Conselho Fiscal do Instituto dos Commerciantes

Perante o Conselho Nacional do Trabalho tomou posse hontem o primeiro Conselho Fiscal do Instituto dos Commerciantes, com o sr. J. A. P. representando presidente; Hortencio Lopes, René Levy, Arthur Bevilacqua e Luiz de Castro e Costa, representantes, respectivamente, dos empregadores e dos empregados no commercio.

O presidente do Conselho, sr. Barbosa de Rezenda, congratulou-se com o governo pela nomeação dos novos conselheiros, agradecendo, em nome das classes representadas, os srs. Hortencio Lopes e Luiz Costa.

O Conselho Fiscal do I. A. P. C. apresentou-se, em seguida, ao ministro Waldemar Falcao, falando, nesse momento, o sr. Jarbas Felixoto. O titular do Trabalho reiterou a sua confiança nos conselheiros recém-emposados, declarando esperar dos mesmos uma colaboração eficiente e patriótica no sentido do progresso crescente do Instituto.

O Conselho Fiscal realizará, hoje, pela manhã, a sua primeira reunião ordinaria.

| PREDIOS | DINHEIRO | MEDICOS | DIVERSOS | OURO, JOIAS, ETC. |
|---------|----------|---------|----------|-------------------|
|---------|----------|---------|----------|-------------------|

JOALHERIA PASCHOAL | **A JOALHERIA VALENTIM**
venda, compra, troca fas e cozeria
tolas e relógios com seriedade: &

Compre-ns: OIRO e BRILHANTES DIAMANTES. O ouro vende-se a trocarn-se e concertam-se com prelado. Casa de absoluta confiança - Avenida Rio Branco, 151, e 151-A andar, esquina de Assembleia, frente ao Bar Automatico. (44072)

O Banco do Brasil precisa de

OIRO
arbitrantes e prataria,
compre pelo maior
preço - Avaliação
gratite - JOALHERIA
MONROE - Rua Ipiranga n. 76,
esquina de 7 de Setembro. (44460)

OURO
 Não deixem passar, aproveitem e vendam todo o seu ouro no maior comprador autorizado.
BRILHANTES E PRATARIA
BRILHANTES, OURO E PRATARIA
 Paga-se pelo maior preço da praça. Avaliação grátis.
LARGO DE S. FRANCISCO, 19
 (Ao lado da Igreja) — Tel. 22-3171

14, Largo de S. Francisco, 14
(4462)

BRILHANTES

Joias velhas, prata e objetos de valor, não vendam sem consultar nossa oferta.
14-Largo de S. Francisco - 14
(4205)

FEIRA DE AUTOMOVEIS

Ford 39 — Sedan 4 e 2 portas.
AUTO MESCAR S. A.
Rua Mariz e Barros. 821

Ford 38 — Sedan 4 portas.



Ford 37 — Sedan luxo 4 portas.
AUTO MESCAR S. A.
Rua Mariz e Barros, 821

Ford 37 — Club-coupe, 40 HP.
AUTO MESCAR S. A.
Rua Mariz e Barros, 821

A detailed black and white line drawing of a vintage bicycle, specifically a Ford 37 model. It features a diamond frame, large spoked wheels, a chain drive, and a rear fender. The bicycle is shown from a side profile, facing right.

E PATINS

Ford 36-35 e 34 — Todos com reforma geral.
A. AUTO MESCAR & A.
Rua Mariz e Barros. 821

Ford 38 — Caminhão chassis grande com rodas duplas.
A. AUTO MESCAR & A.
Rua Mariz e Barros. 821

A CASA PAVAGEAU tem um grande stock de "Bicycletas" de todos os tipos
Completo sortimento de patins.
NA CASA PAVAGEAU o maior stock de "Bicycletas". Rua da

Studebaker 36 — Sedan 4 portas.
AUTO MESSIA S. A.
Rua Mariz e Barros, 821

Studebaker 39 — Conversível de 4
portas com rádio.
AUTO MESSIA S. A.
Rua Mariz e Barros, 421

Constituição, 44. (0447)

**Quer aprender a di-
rigir automovel?**

VENDEDOR
Importante casa de venda de carros

Rua Maris e Barros, 321
Chevrolet 34 Sedan 4 portas.
AUTO MESCAR & A.
Rua Maris e Barros, 321
Todos os carros acima estão
completamente reformados e são
vendidos com pequena entrada e

a longo prazo. Para comprar um bom carro usado não é preciso ter sorte! Basta procurar a AUTO MESCAR S. A. - Rua Maria e Barros, 821 - Telephone: 28-7015, (4880)

ações d' "A RENASCENÇA"

ações d' "A RENASCENÇA"
TE, 55 a 61